



Magiske Kina

17 dages storslået rundrejse i Riget i Midten

Beijing-Xian-Yangtze-floden-Guilin-Longsheng-Yangshuo-Shanghai



”Magiske Kina” er en rundrejse i det gamle kinesiske rige for nysgerrige, eventyrlystne rejsedeltagere i alle aldre, der gerne selv vil være med til at forme rejsen. Vel vidende at en længere rundrejse kan være anstrengende, har vi indlagt ekstra god tid og fjernet overflødig ”fyld” så vi ikke skal skynde os unødigt for at nå programmet. Således arrangerer vores rejseleder undervejs i fællesskab med rejsedeltagerne nogle af udflugterne og måltider alt efter lokale forhold og de muligheder der byder sig. Men bare rolig: Vi har stadigvæk planlagt langt det meste af det spændende program hjemmefra. Læs videre nedenfor, os se om rejsen med nattoget, krydstogtet på Yangtze-floden, overnatning i hyggelige gæstehuse i Syd-Kinas smukke natur og ved Den Kinesiske Mur er noget for dig! Dette er blot nogle af de små og store højdepunkter vi har arrangeret undervejs. Med Magiske Kina har vi vovet at sætte nye standarder for en ”Klassisk” Kinarejse, og vi tør godt kalde Magiske Kina for Danmarks mest eventyrlige ”klassiske” Kinarejse.

Dag 1

Vi mødes i Kastrup lufthavn hvor vores færd begynder. Efter check-in skal vi flyve de godt 9 timer til Kinas hovedstad Beijing. Vi flyver direkte med SAS. *Forplejning på fly er inkluderet.*

Dag 2

Vi ankommer til Beijings lufthavn og tager med vores bus mod nord til Den Kinesiske Mur ved Simatai langt fra de gængse turist-steder. Hvad enten muren kan ses fra månen eller ej, så er den værd at dvæle ved en stund. Derfor indlogerer vi os i traditionel kinesisk gårdhus-stil på et lille enkelt hotel tæt ved muren, hvor vi har resten af dagen til afslapning og gåture i området. *Forplejning på fly, frokost og aftensmad er inkluderet.*

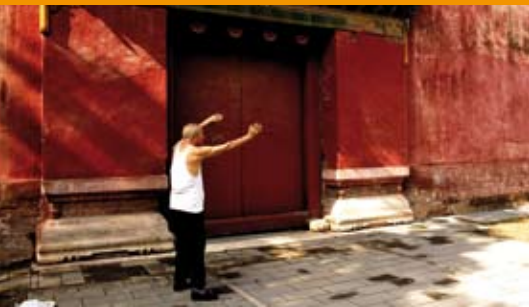
Dag 3

Efter morgenmaden skal vi op på selve muren. Her er afsat god tid til at nyde den gamle mur i eget tempo. Den Kinesiske Mur der er blevet bygget og restaureret af kejserlige dynastier igennem

flere tusinde år, er i dette område senest restaureret i Ming-dynastiet (1368–1644), hvor de originale jordvolde blev forstærket af brændte sten og natursten. I dag er dele af muren restaureret så turister kan færdes på den, men her på Simatai henstår muren stort set ”original” så vi skal ikke langt for at opleve hvordan muren er gennemtidene er blevet forvitret og bevokset med træer. Omkring middag forlader vi området og kører til Ming gravene hvor vi skal opleve den største af de 13 grave, Chang-ling samt den smukke indgangsportal, Åndealléen. Sidst på dagen ankommer vi til vores hotel i Beijing, hvor vi inden aftenmaden måske kan nå en lille gåtur i området. *Morgenmad, frokost og aftensmad er inkluderet.*

Dag 4

Efter morgenmaden tager vi ind på den Himmelske Freds Plads og ser Maos Mausoleum og går derfra på udflugt i Den Forbudte By – det gamle kejserpalads, der rejser sig med høje, røde mure som en by i byen. Efter sigende skulle paladset omfatte 9999 rum med et areal på næsten en



kvadratkilometer. Om eftermiddagen skal vi opleve hutongerne, de traditionelle boligområder, der stadig findes i Beijing. Vi kører i rickshaws rundt i området og nyder udsigten og stemningen. Undervejs besøger vi en familie som byder på lokal frokost – til sidst skal vi også se byens klokketårn, Zhonglou. Om eftermiddagen besøger vi en kvalitets silkebutik, der blandt andet laver de meget specielle silke-dyner. Resten af dagen er til fri disposition, og da aftensmaden ikke er inkluderet kan man selv gå på opdagelse i den kinesiske gastronomi, eller tage med rejselederen ud på en lokal restaurant hvor vi kan arrangere fælles aftensmad. *Morgenmad og frokost inkluderet.*

Dag 5

Dagen er til fri disposition. For de morgenfriske kan vi anbefale en tur omkring solopgang tur til en af de lokale parker, hvor vi kan se kineserne udføre morgengymnastik; Tai Chi, Qi Gong og alle slags danse og gymnastik. Resten af dagen kan fx gå med et besøg i Himlens Tempel eller indkøb på et marked såsom silkemarkedet, en tur på antikvitetsgaden, Liu li chang, eller Da Zha Lan, eller noget helt tredje. Mulighederne er utallige. Rejselederen giver gode råd til indkøbsmuligheder eller hvad man nu har lyst til. Er stemningen til det, kan vi også arrangere en fælles udflugt med både kulturelt indhold og indkøbsmuligheder. Efter en dag med store oplevelser og nogen forhåbentlig gode handler tager vi om aftenen nattoget sydpå, til Kinas tidligste hovedstad Xi'an, hvor vi skal tilbringe de næste dage. Vi indkvarterer os i sovevogne, og når fløjten lyder, kan vi spille kort, gå på opdagelse i de mange andre vogne eller blot gå tidligt i seng, mens toget vugger af sted igennem Hebei, Shanxi- og Sha'anxi-provinserne mod Xi'an. *Morgenmad og aftensmad er inkluderet.*

Dag 6

Vi ankommer om morgenen til Xi'an. Igennem historien har byen været hovedstad for Kina i mere end 1.000 år under mange forskellige dynastier. Den mest kulturelle og indflydelsesrige periode anses af de fleste Kina-forskere som Tang-dynastiet (618–907), der havde stor kulturel udveksling med resten af verden via silkevejen. Men allerede i år 220 f.kr. blev de flere tusinde lersoldater opført i underjordiske gange for at stå vagt ved Qin-kejserens grav. Efter morgenmaden tager vi direkte på udflugt for at opleve de enestående terracotta-soldater, der med sine krigere, bueskytter, generaler og heste i årtusinder har været gemt og glemt under den gule jord i området. Vi tilbringer god tid i de mange udstillingshaller, hvor man kun kan forsøge at begribe den storhed og tekniske kunnen, som samfundet besad på den tid. Muligheden for at købe reproduktioner af soldaterne er



også til stede, idet vi også besøger et terracotta-værksted, der laver og sælger dem. Aftensmaden er i dag for egen regning og Xi'an har masser af spændende mad at byde på. Xi'ans dumpling'er – små pastapakker med forskelligt fyld er kendt i Kina som landets fineste og bedste inden for sin genre. Hvis der er stemning for det, arrangeres om aftenen middag med Dumpling-banquet og flot efterfølgende danse-forestilling fra Tang-dynastiet. (ikke inkluderet). *Morgenmad og frokost er inkluderet.*

Dag 7

Xians storhedstid var Tang-dynastiet, men byen er også et glimrende eksempel på Kinas kultur og arkitektur under andre perioder. Vi skal her til morgen se den gamle bymur i Xian, som er en af de få tilbageværende i Kina. Oppe fra toppen kan vi se den gamle, såvel som den moderne by, der stækker sig så langt øjet rækker ud over den gamle bymurs grænser. Ved middagstid skal vi fra Xi'an til Yichang. Da de direkte fly mellem de to byer er uregelmæssige, foregår denne tur typisk ved at vi flyver til Wuhan i det central Yangtze-delta, hvorfra vi kører til Yichang i bus. Yichang ligger umiddelbart midt på Yangtze-floden og er udgangspunktet for vores Yangtze-krydstogt, ikke langt fra de største seværdigheder: "Three Gorges Dæmningen" og "De

tre kløfter". Vi skal i de kommende tre dage opleve disse og flere højdepunkter på Yangtze, mens vi sejler op ad floden igennem de mest dramatiske omgivelser. Vi indkvarterer os på vores krydstogtskib og overnatter, inden vi i morgen tidlig påbegynder selve krydstogtet. *Morgenmad, frokost og aftensmad er inkluderet.*

Dag 8

Vi skal i de kommende dage opleve højdepunkterne på Kinas største flod. Vi starter krydstogtet med en udflugt til den verdens største dæmning og vandkraftværk "Three Gorges Dam" – De Tre Kløfters dæmning – dette enorme projekt der på en gang skal tæmme Yangtze-floden og ved hjælp af vandkraften danne elektricitet med en kapacitet som 20–30 gange hele Danmarks energibehov, til Kinas hungrende, energikrævende forbrugere og industri. I Kinas historie har man igennem flere tusinde år haft en unik tradition og viden om at tæmme vandet i floderne og om dirigere til kanaler og vandingsprojekter. Faktisk blev selve projektet ved Yangtze-floden formuleret allerede i starten af 1900-tallet og er blevet taget op til overvejelse igen og igen af landets ledere. Endelig gav Kinas regering i 90'erne grønt lys til projektet, der omfatter enorme investeringer til byggeri og genhusning af millioner af mennesker, der lever langs flodens bredder. Vi går i land for at se nærmere på dette dæmningsprojekt i et par timer. Vel tilbage på skibet sejler vi igennem en del af Xiling-kløften, der er den første af De Tre Kløfter. Ombord på skibet kan vi fordøje de mange indtryk fra rejsens første del og bare nyde livet ombord i vores eget tempo. *Morgenmad, frokost og aftensmad er inkluderet.*

Dag 9

I løbet af dagen ankrer vi op i Badong eller Wushan og tager i mindre både på udflugt op ad en mindre, snoet biflod, også kaldet "De Tre Små





Kløfter" der anses for at være endnu smukkere end De Tre Kløfter. Her i området har de lokale flodfolk levet i generationer som fiskere, landbrugere og arbejdere der har staget, roet og trukket yangtze-prammene igennem de stærke strømme. Vi er vidne til de dramatiske klippeformationer og imponerende flodscenerier. Tilbage på vores krydstogtskib kan vi nyde eftermiddagen og aftenen, mens vi sejler igennem de mest smalle og dramatiske kløfter, Qutang og Wu-kløfterne. *Morgenmad, frokost og aftensmad er inkluderet.*

Dag 10

På denne sidste strækning af vores Yangtze-togt er vi i grænselandet til Sichuan-provinsen, der er blandt de folkerigeste provinser i Kina. Sichuan er afsondret fra resten af Kina med store bjergmassiver, så den oprindelige naturlige rute til Sichuan fra resten af Kina gik via Yangtze-floden, hvor man i årtusinder har trukket de fladbundede pramme op ad den farlige, strømmende flod. Forfatteren til *Vilde Svaner*, Jung Chang, stammer fra Sichuan, og hun beskriver blandt andet i bogen, hvordan hendes familie kom hertil ad samme rute, som vi nu selv sejler. Befolkningen her, der til dels har levet isoleret, er folk med egne traditioner, skikke og dialekt. Man er især stolt af sit fantastiske, stærkt krydrede køkken og sine arbejdsomme folk og stærke familiebånd. Vi lægger i dag til i en af de lokale byer langs Yangtze, hvor tiden ikke har medført de store ændringer i hverdagen. Afhængig af forholdene på floden afgør kaptajnen, om vi besøger Wanzhou, Shibaozhai eller Fengdu, der på hver deres måde byder på et indblik i livet, arkitekturen og traditionerne langs Yangtze. *Morgenmad, frokost og aftensmad er inkluderet.*



Dag 11

Yangtze-krydstogtet er nu slut og vi er ankommet til Chongqing. Indtil for få år siden hørte byen under Sichuan-provinsen, men har nu fået særstatus som selvstyrende metropol, og er dermed på papiret blevet den folkerigeste by i Kina. Vi flyver fra Chongqing til Guilin i det smukke sydkina, hvorfra vi kører i bus til Longsheng. Dette område byder på nogle fantastiske ris-terasser med 700 års historie, og vi skal opleve de berømte: "Dragens ryg-rads ris-terasser". Områdets mange etniske minoritetsfolk, Yao, Miao og Zhuang lever med deres egne skikke, folkedragter, sprog og madlavning. Her kan man virkelig mærke, at vi er kommet langt væk fra den kinesiske storby. Vi overnatter på et mindre lokalt, men hyggeligt hotel. NOTE: Flytiden fra Chongqing kan variere. Såfremt vi ankommer sent til Guilin, overnatter vi på hotel i Guilin og tager til Longsheng tidligt dag 12. *Morgenmad, frokost og aftensmad er inkluderet.*

Dag 12

"Bjergene er høje – og Kejseren er langt væk" Sådan lyder et gammelt sydkinesisk mundheld, der beskriver hvorfor tingene er lidt mere afslappede i Sydkina end i hovedstaden Beijing, langt borte mod nord. Her i vores nye omgivelser er der noget om ordsproget. Her er både bjerge og en unik afslappet stemning blandt den lokale befolkning. Dagen er afsat til egen disposition til at slappe af, vandre og opleve Longshengs menneskeformede landskab – alt efter temperament. Naturen, Risterrasserne, de små landsbyhuse og folkelivet inviterer til opdagelse og oplevelser på egen hånd. Sent på eftermiddagen kører vi til Guilin og overnatter på vores centrale hotel. *Morgenmad og aftensmad*

er inkluderet. NOTE: Hvis vi først ankommer til Longsheng dag 12, overnatter vi her og tager tidligt af sted til Li-floden dag 13.

Dag 13

Vi tager tidligt afsted for at opleve en fantastisk flodsejls på Li-floden, hvor vi sejler i områdets unikke omgivelser. Utallige poeter og landskabsmalerere er igennem tiderne blevet inspireret til deres kunst af landskabet omkring Li-floden. Bjergene tårner sig op som sukkertoppe imellem de frugtbare rismarker, små vandingskanaler og dambrug, hvor bønder, skarvfiskere og deres husdyr har holdt til i årtusinder. Herefter skal vi videre til Yangshuo, der er en venlig landsby med fantastiske muligheder for udflugter og en helt speciel kinesisk stemning. Byen ligger om muligt endnu bedre i det smukke landskab end Guilin. Alt afhængig af vandstanden i floden, sejler vi med båd eller kører med bus til Yangshuo. Efter ankomst til Yangshuo indkvarterer vi os på vores hotel. *Morgenmad og frokost er inkluderet.*

Dag 14

Efter morgenmaden er dagen til fri disposition. Der er masser af muligheder for udflugter, indkøb og afslapning her i Yangshuo. Hvis der er stemning for det arrangerer rejselederen en fælles cykeltur eller anden udflygt i det smukke landskab. *Morgenmad er inkluderet.*

Dag 15

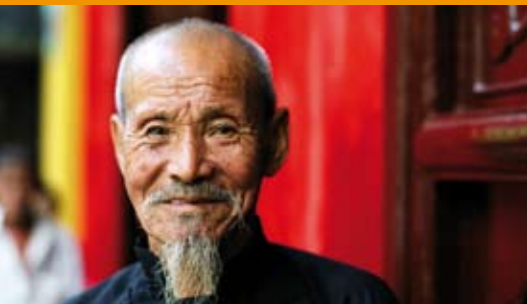
Efter morgenmaden forlader vi vores hotel for at køre til Guilin. Her besøger vi en te-forskningsplantage hvor vi både kan se dyrkningen, samt smage på forskellige te-sorter. Fra Guilin flyver vi til Shanghai, Kinas mest måske mest imponerende storby. Vi skal bo tæt på den flotte havnefront, "the bund" og vi har valgt at lade programmet i Shanghai stå åbent sådan at vi kan opleve aftenen i byen til fods. *Morgenmad og frokost er inkluderet.*

Dag 16

Dagen er til fri disposition. På denne sidste dag i Shanghai kan vi slappe af, gå rundt i den imponerende metropol til fods, eller få gjort de sidste indkøb. Hvis der er stemning for det, arrangerer vores rejseleder en halvdags byrundtur. *Morgenmad er inkluderet.*

Dag 17

Efter morgenmaden checker vi ud fra vores hotel. Vi kører til lufthavnen hvorfra vi skal flyve med SAS. Hjemrejsen varer ca. 10 timer. Efter en lang, eventyrlig og oplevelsesrig odysse i magiske Kina ankommer vi tidligt på aftenen til København. *Morgenmad og forplejning på fly er inkluderet.*



Afrejse datoer	Pris pr. person i dbl.vær.	Tillæg for enkeltværelse
13.03.07	20.990	3.900
02.06.07	20.990	3.900
07.07.07	20.990	3.900
21.07.07	19.990	3.900
11.08.07	20.990	3.900
01.09.07	21.990	4.800
15.09.07	21.990	4.800
13.10.07	21.990	4.800

For afrejser sæson 2008 – hold øje med vores hjemmeside.

Inkluderet i rejsens pris

- Flyrejse med SAS t/r
- Dansk rejseleder
- Gode turistklassehoteller
- Udvælgte gæstehuse
- 1.klasses Yangtzekrydstogt
- Indenrigsfly og nattoget i sovevogn
- Udflugter og entreer iflg. program
- Måltider iflg. program
- Lovpligtige skatter og afgifter

Ikke inkluderet / tillæg

- Tillæg for eneværelse
- Tillæg for indenrigstilslutning
- Forespørg, tlf. 97 52 50 66
- Gruppevisum til Kina, kr. 350
- Evt. individuelt visum til Kina, kr. 450
- Afbestillingsforsikring, kr. 990
- Europæiske Rejseforsikring, PLUS, kr. 856
- Evt. tillæg, "bagage" kr. 258
- Evt. tillæg, "ulykke", kr. 210
- Drikkepenge til lokale guider og chauffører
- Drikkepenge til krydstogtspersonale
- Måltider ikke nævnt i programmet
- Udgifter til personlige fornødenheder såsom telefoni, tøjvask, etc.
- Alt ikke nævnt under "inkluderet i prisen"

Regler for annullering

Efter indbetaling af depositum opkræves ved afbestilling kr. 1000 pr. person.
 Fra 90- 45 dage inden afrejse Der opkræves hele det indbetalte depositum
 Fra 44- 15 dage inden afrejse Der opkræves 80% af rejsens pris
 Fra 14 dage indtil afrejse Du har ikke krav på tilbagebetaling

I tilfælde af utilstrækkelig tilslutning kan en rejse annulleres indtil 30 dage før afrejse. Såfremt FDM travel aflyser en rejse tilbagebetales hele rejsens pris.

Bestilling og yderligere information: tlf. 97 52 50 66 ▪ skive@fdm.dk ▪ www.fdm-travel.dk/kina

Vigtige informationer om rundrejsen og Yangtze cruise

Generelt om rundrejser

En rundrejse i Kina er en enestående mulighed for at opleve landet vidt og bredt – her oplever du i særlig høj grad kinesernes mangeartede folkeslag, levevis, kultur, arkitektur, natur, klima og stemninger – hverdag og fest.
 Kina er så stort et land, at man næppe kan opleve alt, hvad det kan byde på. Alligevel får man på en rundrejse et mere helstøbt billede af områderne, man besøger end ved fx en storbyferie. Samtidig er en rundrejse også en mere krævende rejseform, der stiller ekstra krav til den rejsendes helbred, påklædning, fysiske form, tålmodighed og gode humør. Hyppige skift mellem hoteller og transporter, aircondition og ikke-aircondition, forskellige klimazoner, uregelmæssig søvn og så videre betyder, at man skal passe ekstra godt på sig selv og være påpasselig med praktisk beklædning, drikkevarer, måltider og søvn.

Yangtze krydstogtet

Vi bor i udvendige kahytter med bad og toilet, og kan følge med i sejladsen enten fra vores værelser, et af de mange fællesarealer eller fra observationsdækket. Under krydstogtet er der hver dag fællesspisning og typisk om formiddagen er der udflugter i land som vores gruppe og rejseleder deltager i. Ombord på skibet er der dertil forskellige aktiviteter, som man kan deltage i efter eget valg såsom kinesisk akupunktur, silkebroderi, tai-chi, aftenshow og andet. Rejselederen informerer om det aktuelle dag-til-dag program undervejs – se også nedenfor "Udflugterne under krydstogtet". Skibets faciliteter omfatter: aircondition, tv på værelser-

ne, videobiograf, valutaveksling, vaskeri, spisesale, bar, cafe, souvenirbutikker m.m.

Standarden på skibet

Kategorien på krydstogtskibene på Yangtze kan ikke umiddelbart sammenlignes med en tilsvarende stjernekategori på hoteller, ligesom de heller ikke kan sammenlignes med de mere luksuriøse europæiske og amerikanske krydstogtskibe. Vi benytter skibe med en meget høj standard efter de lokale forhold, men vi anbefaler, at man nedtoner sine forventninger til decideret luksus. Selvom komforten ombord er rimelig, bør et Yangtzekrydstogt vælges alene for eventyret og oplevelsens skyld.

Udflugterne under krydstogtet

På grund af vandstand, trafik på floden og andre lokale forhold kan udflugtsprogrammet undervejs på krydstogtet risikere at blive ændret. Det er alene krydstogtselskabet og kaptajnen på skibet, der tager den endelige beslutning om udflugter undervejs og dermed over det endelige udflugtsprogram. Rejselederen vil naturligvis informere undervejs.

Aflysninger, ændringer og forholdsregler

Rejsen er underlagt "Almindelige betingelser for pakkerrejser" udarbejdet af Danmarks Rejsebureau Forening, som rejsende forudsættes at være bekendt med. Endelig er det væsentligt at påpege, at selv om Kina er et moderne asiatisk land i rivende økonomisk udvikling, er vi langt væk fra vores vante breddegrader, og der kan opstå uforudsigelige situationer med forsinkelser eller ændringer af programmet til følge. FDM travel holder sig konstant opdateret omkring de lokale forhold i Kina, men da der er mange lokale forhold, vi

ikke er herrer over, kan seværdigheder være lukket eller delvist afspærret på grund af ombygning eller andet. Der kan også være aflyste tog eller flyafgange og andre situationer, hvor ændring af programmet bliver nødvendig og vi forventer forståelse fra vores kunder. Tålmodighed og godt humør er gode egenskaber i sådanne situationer.

Særligt om restaurering af seværdigheder

Der bliver bygget og restaureret rundt omkring i Kina i en svimlende hast. Særligt i Beijing er der i disse år i forbindelse med forberedelserne til de Olympiske lege i 2008 et større restaurationsarbejde af mange seværdigheder, men restaureringer og nybyggeri forekommer i øvrigt overalt i Kina. Der vil derfor ofte være stilladser og risiko for lukning af enkelte bygninger eller områder på nogle seværdigheder. FDM travel står ikke til ansvar for enkelte aflykkede bygninger eller områder ved en seværdighed. Vi vil naturligvis finde et passende alternativ, hvis hele seværdigheden bliver aflyst.

Fleksibelt program

Som udgangspunkt følger udflugterne programmet, men vi forbeholder os ret til at ændre i de enkelte programpunkter, sådan at rejsen forløber praktisk bedst muligt. Vi ved af erfaring, at hver eneste rejse er unik på grund af de forskellige rejsedeltagere, vejr og andre lokale forhold. Derfor vil vores meget kompetente rejseledere og lokale repræsentanter hele tiden arbejde på det bedst mulige forløb af rejsen til alles bedste.

God rejse!

Forbehold for trykfejl og ændringer

15/9-2006 jza